บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัครา พิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ซึ่งดำเนินการโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้เข้าดำเนินการตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน โดยได้สรุปผลไว้ในบทที่ 2

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัครา พิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้ง คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และเศรษฐกิจและสังคม โดยผลการติดตามตรวจสอบส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน สำหรับบางดัชนีที่ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน สรุปผลได้ดัง**ตารางที่ 4-1**

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

สิ่งแวดล้อมที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข
1. ระดับเสียง	- โรงพยาบาลเวชธานี - มัสยิดดารุ้ลอามีน - โรงพยาบาลจุฬาเวช	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีการจราจรหนาแน่นตลอดเวลา โดยเฉพาะในชั่วโมงเร่งด่วน รวมถึงการประกอบพิธีทางศาสนาของมัสยิดดารุ้ลอามีน ทั้งนี้ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ซึ่งสอดคล้องกับผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นที่ริมถนนในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลของกรมควบคุมมลพิษที่มีค่าสูงและมีแนวโน้มไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-